

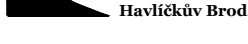


Razítko oprávněné osoby:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10.01.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Radek Kverek, DiS
P001	11.2022	Dokumentace k připomínkám	Radek Kverek, DiS

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o. 		
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod		
Kontakt:	T: +420 569 400 513 E: blaha@dmchb.cz		
Zhotovitel objektu:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o. 		
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod		
Kontakt:	T: +420 569 400 513 E: blaha@dmchb.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Pavel Bláha	[Specialista]	Ing. Pavel Bláha	Ing. Pavel Bláha

Název stavby/akce:	Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno - Jihlava			Označení (S-kód): S622000134
				Označení zhotovitele: č.zak. 20050
Název části:	Souhrnná technická zpráva			Označení části: B. 1
Název objektu:	-			Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	Souhrnná technická zpráva			Číslo přílohy: -
Název dílčí části přílohy:	-			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Vysočina	Bransouze (609471)	120124		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	11.2022	A4	-	

[illegible]

Obsah:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY	3
B.1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ.....	3
B.1.3	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ.....	3
B.1.4	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	4
B.1.5	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ Z HLEDISKA GEOLOGIE, GEOMORFOLOGIE A HYDROGEOLOGIE	11
B.1.6	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ	11
B.1.7	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	12
B.1.8	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU A PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ	13
B.1.9	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	14
B.1.10	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN	15
B.1.11	POŽADAVKY NA ZÁBORY ZPF A PUPFL.....	16
B.1.12	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA STÁV. INFRASTRUKTURU	16
B.1.13	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY	16
B.1.14	STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	17
B.1.15	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ	18
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	19
B.2.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	19
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	20
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	21
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	21
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	21
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ.....	22
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	22
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY	26
B.2.9	ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI.....	28
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY A POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ.....	28
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	28
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.....	29
B.4	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	29
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	33
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	33
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	35
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	35
B.8.1	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	35
B.8.2	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN	37
B.8.3	MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	37
B.8.4	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ A POŽADAVKY NA PŘÍŠUN NEBO DEPONIE ZEMIN.	37
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	37
B.10	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANNA TEPLA	37
B.11	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ.....	37
B.12	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ.....	38
B.13	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	38
B.14	SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ.....	38
B.15	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY.....	41

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.1 Charakteristika území stavby

Stavba bude umístěna z velké části na pozemcích dráhy č.1792/1, 1781/5 a 1781/1 ve vlastnictví Českých drah na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic, dále na pozemcích 1790/1 (Obec Bransouze), 1790/2 (Kraj Vysočina, KSUSV) a č.1412 (Kohoutová Lenka, Třebíč).

Přehledná tabulka je také uvedena v kapitole B.1.15. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku SŽ poz.č. 1781/1. Všechny výše uvedené pozemky stavby se nacházejí v katastr.území Bransouze (609471). Zařízení staveniště bude provedeno v nezbytném rozsahu s využitím mobilních buněk. Po ukončení prací budou pozemky zařízení staveniště uvedeny do původního stavu.

Dotčené území stavby se nachází víceméně v extravilánu obce Bransouze a pouze kabelová trasa vedená po drážním pozemku do výpravní budovy se částečně „dotýká“ intravilánu obce.

Stávající železniční trať č. 240 dle KJŘ (knižního jízdního řádu) bude dotčená stavbou v km 178,280 000 do 179,230 000 (především kabelovou trasou). Práce na železničním spodku, svršku, přejezdu a silnice III/4030 budou prováděny v úseku km 178,749 185-179,049 682.

Stávající silnice III. třídy bude dotčena stavbou především v okolí přejezdu a sjezdu na okolní zemědělsky využívané pozemky u řeky Jihlavy v celkové délce cca 100m. Rozsah je uvažován k průsečíku osy koleje a silnice (úprava v délce 40,75m před přejezdem a 51,54m za přejezdem).

Terén je mírně zvlněný a poměrně dobře přístupný (po koleji i po komunikacích). Na staveniště se mechanizace a materiál bude dopravovat po drážním tělese a současně po přilehlých komunikacích.

B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je řešena v souladu s územním plánem obce Bransouze, respektive nedochází k jakémukoli změně s ohledem na územní plán. Stavba jako taková je umístěna do stávajících drážních pozemků a dochází k minimálnímu zásahu na pozemky třetích osob. Minimální zásah mimo drážní pozemky je spojený s úpravou polohy silnice a sjezdu na okolní pozemky v blízkosti samotného železničního přejezdu.

Stavba (záměr) není v rozporu s územním plánem, jak vyplývá ze sdělení Městského úřadu Třebíč, Odboru rozvoje a úz.plánování vydaného dne 30.9.2021 (č.j. ORÚP 69376/21 - SPIS 132/2021/HaD) a aktualizovaného stanoviska ORÚP 87170/22 - SPIS 190/2022/KoD ze dne 25.11.2022. Dle vyjádření Úřadu Městys Okříšky, stavebního úřadu je stavba dle §15, odst.2 stav.zákona v souladu se záměry úz.plánování vydaného dne 28.11.2022 (č.j. UMOK/SU-2248/2022-M).

B.1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Tyto informace nejsou projektantovi známy a požadavky tohoto typu nevznikají.

B.1.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky správců sítí

ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, Praha 10, č.j. 09383/2022/JHA (ze dne 21.10.2022)
V zájmovém území se nachází ochranné pásmo vedení přenosové soustavy (220 kV).

České radiokomunikace, a.s., Skokanská 2117/1, Praha 6, č.j. UPTS/OS/317553/2022 (ze dne 24.10.2022)
Nedojde ke styku s žádným podzemním vedením.

CETIN, a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, č.j. 812536/22 (ze dne 21.10.2022)
Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

E.G.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno, č.j. D8626-26212692 (ze dne 25.10.2022)
V zájmovém území se nachází zařízení ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.

GasNet, s.r.o.es (GasNet Služby, s. r.o.) Plynárenská 499/1, Brno, č.j. 5002715059 (ze dne 31.10.2022)
V zájmovém území se nachází VN, NN sítě společnosti.

Obec Bransouze, Bransouze 40, 675 21 Okříšky, viz stanovisko k předmětné stavbě a PD ze dne 3.11.2022 (viz níže část „Splnění požadavků dotčených orgánů“).

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, Brno, č.j. 20357/2022-SŽ-OŘ BNO-OPS (ze dne 03.11.2022)
V zájmovém území se nachází sítě. Stanovisko obsahuje obecné požadavky.

T-Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4, č.j. E53540/22 (ze dne 21.10.2022)
Na základě předložených projektových podkladů dáváme souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu/rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.

Vodafone Czech Republic a.s., Technická 23, Brno, č.j. MW9910210278481355 (ze dne 21.10.2022)
Ve vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 5 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, Praha 6, Sp.zn. 141938/2022-1322-OÚZ-BR, ze dne 1.11.2022
Ministerstvo obrany neeviduje v řešené lokalitě inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení.

Požadavků dotčených orgánů

CETIN, a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, č.j. 822845/22 (ze dne 30.11.2022)

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

(II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

EG.D, a.s., Regionální správa Jihlava, Riegrova 348/78, 674 01 Třebíč, č.j. D8626–27073928 (ze dne 02.11.2022)

Vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D. Souhlas s provedením akce při splnění podmínek stanoviska v bodech 1-13.

ČEPS a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10, č.j. 09492/2022/JHA (ze dne 25.10.2022)

se Záměrem souhlasíme za splnění následujících podmínek

Záměr se nachází v ochranném pásmu zařízení přenosové soustavy (dále jen „OP“), ve kterém není bez písemného souhlasu jeho vlastníka (ČEPS, a.s.) povoleno zřizovat stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví, majetku nebo bezpečnosti osob, vlastník zařízení přenosové soustavy (ČEPS, a.s.) udělí podle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon písemný souhlas se stavbou nebo s činností v ochranném pásmu (dále jen „Souhlas s činností v OP“). Souhlas s činností v OP bude obsahovat podmínky, za kterých bude udělen. Bez uděleného Souhlasu s činností v OP nebude možné v OP Záměr provádět.

Pro posouzení možnosti vydání Souhlasu s činností v OP bude nutné podat ČEPS a.s., elektronickou žádost (bude zajištěno investorem před realizací stavby v r.2025).

Obec Bransouze, č.p.40, 675 21 Okříšky, č.j. - (ze dne 3.11.2022)

Na základě Vaší žádosti ze dne 28. 08. 2021 Vám sdělujeme, že k projektové dokumentaci nemáme námitek. Na dotčeném území se nacházejí inženýrské sítě v našem majetku a správě. Obec Bransouze je vlastníkem a provozovatelem vodovodu a kanalizace. Žádáme, aby při realizaci stavby nejezdila těžká technika – vozidla nad 3,5 tuny přes pozemek p. č. 1792/3 ve vlastnictví obce Bransouze. Jedná se o pozemek v prostoru za nádražní budovou, na kterém je osazena zámková dlažba s nedostatečnou nosností. Dojde-li ke znečištění nebo poškození pozemků nebo komunikací ve vlastnictví obce Bransouze, stavitel uvede tyto pozemky do původního stavu.

MěÚ Třebíč, Odbor rozvoje a územního plánování, Oddělení Úřad územního plánování, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, č.j. ORÚP 69376/21 - SPIS 132/2021/HaD (ze dne 30.9.2021)

Orgán úřadu územního plánování jako příslušný správní orgán došel k závěru, že je **záměr přípustný**.

MěÚ Třebíč, Odbor rozvoje a územního plánování, Oddělení Úřad územního plánování, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, č.j. ORÚP 87170/22 - SPIS 190/2022/KoD (ze dne 25.11.2022)
Doplňující stanovisko ke stanovisku z r.2021.

Úřad městyse Okříšky, stavební úřad, Jihlavská 1, 675 21 Okříšky, č.j. UMOK/SU-1905/2021-M (ze dne 17.9.2021)

Úřad městyse v Okříškách, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona
s d ě l u j e, že navržená stavba

Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze
Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava
na pozemku parc. č. 1412, 1781/1, 1781/5, 1790/1, 1790/2, 1792/1 v katastrálním území Bransouze je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, ÚO Třebíč, DI PČR, Bráfova tř. 11, 674 01 Třebíč, č.j. KRPJ-124813-2/ČJ-2022-161006-ROU ze dne 18.1.2023

DI Policie ČR Třebíč po prostudování dokumentace zpracované firmou DMC Havlíčkův Brod s.r.o., datum: 0482021, k výše uvedené akci dle ust. § 10 odst. 4 písm. b), § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vydává:

- 1) souhlasné stanovisko pro stavební řízení
- 2) souhlasné stanovisko s umístěním trvalého dopravního značení a zařízení
- 3) souhlasné závazné stanovisko se změnou připojení sjezdu UK

za dodržení následujících předpokladů:

- rozhledové poměry sjezdu musí být konstruovány v souladu s ČSN 736101 čl. 11.9; délka rozhledu pro zastavení pro min. rychlost 50 km/hod., vrcholy stran rozhledových trojúhelníků musí být umístěny do středu přilehlého jízdního pruhu vlevo i vpravo – nutno opravit
- napojení stávajícího silničního tělesa na nově vybudovanou komunikaci musí být plynulé (nelze skokově měnit šířkové parametry komunikace)
- provedení a umístění přejezdového zabezpečovacího zařízení musí odpovídat požadavkům ČSN 736380

- na nově umístěné výstražníky na přejezdu P 3664, budou užity zdroje světla na bázi technologií LED, aby bylo zabráněno tzv. "Fantom efektu"

- použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích
- současně se změnou způsobu zabezpečení je nutné osadit z obou stran na sil. č. III/4031

DZ č. A29 + A31a

- umístění TDZ dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65 a TP 133
- celá stavba musí být realizována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu
- práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, v případě omezení silničního provozu pohybem stavebních mechanismů, pracovní činností apod. je nutno zdejšímu DI v dalším stupni dokumentace předložit návrh přechodného dopravního značení

Archeologický ústav Akademie věd ČR, Čechyňská 363/19, Brno, , č.j. ARUB/8241/2021 (ze dne 2.11.2022)

Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., upozorňuje, že výše uvedená stavba se uskuteční na **území s archeologickými nálezy**. Území dotčené stavbou je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních

předpisů, zejména dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Má-li dojít při provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy k jakýmkoliv zásahům do terénu (skrývka, hloubení výkopů, apod.), je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu.

POUČENÍ:

1. Stavebník je dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.

2. Pro bezproblémový průběh výzkumu a stavebních prací doporučuje Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., stavebníkovi splnit oznamovací povinnost **alespoň 30 dní před zahájením zemních prací**. Na oznámení lze využít formuláře dostupné na <http://arub.cz/informace-pro-stavebniky/index.html>. Mezi náležitosti oznámení patří mimo jiné **předpokládané datum zahájení stavební činnosti a její lokalizace formou uvedení parcelních čísel nebo připojení základní projektové dokumentace**.

3. Výzkum je dle § 22 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. **V případě nedohody určí podmínky výzkumu příslušný krajský úřad (srov. § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění).**

4. Za standardních okolností je záchranný archeologický výzkum prováděn formou dohledu zemních prací, případně formou plošného terénního výzkumu předstihově nebo souběžně se stavební činností. Konkrétní podmínky provedení záchranného archeologického výzkumu jsou blíže specifikovány v příslušné dohodě, uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací dle § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

5. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

6. Dojde-li během prací k odkrytí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit – viz § 176 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění.

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Třebíč, Žďárského 180, Kožichovice, 674 01 Třebíč, č.j. HSJI- 3974-2/TR-2022, ze dne 11.11.2022

Usnesení o odložení, neboť předmětem žádosti jsou stavby kategorie 0 a kategorie I podle vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, u kterých se v souladu s ustanovením § 40 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů nevykonává státní požární dozor.

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, územní pracoviště Třebíč, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava, č.j. KHSV/27085/2022/TR/HOK/Chro, ze dne 3.11.2022.

S aktualizací stavby „Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze“ a „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“, pro společné řízení k umístování a povolování staveb, s odkazem na § 30, § 77 a § 82 odst. 2 písm. t) zákona o ochraně veřejného zdraví, nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů

se souhlasí.

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Jihlava, Kosovská 16, č.j. KSAÚSVPO/013870/2021 (ze dne 25.11.2022)

Souhlasné stanovisko správce silnice za splnění uvedených podmínek.

Za dodržení výše uvedených podmínek s akcí „Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze“ a „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“ souhlasíme a vydáváme souhlasné stanovisko k:

- navrhovanému kácení dřevin na pozemku 1790/2 (k.ú. Bransouze) a to v rozsahu, který je upřesněn v rámci SO 26-92-01 Kácení dřevin viz část dokumentace D.2.4.1.
- uložení sítí do tělesa sil. III/4031 a to v rozsahu, který je patrný dle SO 26-50-01 Silnice 111/4031 (viz část D.2.1.8 Pozemní komunikace, výkres č. 2_054 Situace uložení sítí)
- úpravě (posunutí) polohy stávajícího sjezdu na sousední pozemky (stávající sjezd na pozemek č. 1790/1 bude posunut s ohledem na polohu závorového břevna přejezdového zařízení)

Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, pracoviště OÚZ Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno, č.j. MO 521662/2022-1322 (ze dne 1.9.2021)

souhlasné závazné stanovisko

S podmínkou : minimálně tři týdny před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu realizace akce.

MěÚ Třebíč, Odbor dopravy, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, č.j. ODKS 97603/22 - SPIS 241/2022/PJ (ze dne 13.12.2022)

Stanovisko – vydáno závazné stanovisko ke stavbě.

MěÚ Třebíč, Odbor dopravy, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, č.j. ODKS 84616/21 - SPIS 13484/2021/PJ (ze dne 23.11.2021)

Rozhodnutí ve kterém povoluje žadateli zvláštní užívání silnice č. III/4031 a silničního pozemku na parcele č. 1781/1, v km cca 0,820 příčným umístěním (překopem) z důvodu uložení svodného potrubí DN 400 a sdělovacích a zabezpečovacích kabelů a silničního pozemku na parcele p.č. 1790/2 v km 0,880 příčným umístěním (překopem) z důvodu uložení svodného potrubí DN 250, vše v k.ú. Bransouze v rámci akce: „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví trati Brno – Jihlava“

Zvláštní užívání se povoluje za těchto podmínek:

1. Nové sítě, včetně rekonstrukce stávajících musí být v komunikaci uloženy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a takovým způsobem (tj. v takových hloubkách a s takovou ochranou), aby v případě stavebních úprav či rozšiřování dotčené silnice nebylo nutné jejich přeložení. Umístění sítí nesmí svou polohou bránit opravám a modernizaci silnice, ztěžovat provádění její údržby a ohrožovat bezpečnost a plynulost silničního provozu.
2. Uložení sítí je třeba připravovat tak, aby byl zachován stálý průjezd v obou směrech a provoz na silnici nebyl omezen.
3. Jakékoliv změny v umístění inženýrských sítí je nutno předem projednat se silničním správním úřadem a s majetkovým správcem komunikace.
4. Zhotovitel výkopových prací v dostatečném časovém předstihu požádá příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání podle § 25 odst. 6 písm.c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích. Žádost bude obsahovat náležitosti podle § 40 odst. 5 vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
5. Veškerá možná omezení silničního provozu včetně osazení přechodného dopravního značení při provádění stavebních prací je nutno odsouhlasit s Policií ČR DI Třebíč a požádat příslušný silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu
6. Budou dodrženy požadavky stanovené majetkovým správcem dotčené pozemní komunikace tj. Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, Hrotovická 1102, 674 01 Třebíč zn. KSAÚSVPO/013870/2021 ze dne 2.9.2021 (viz. příloha)
7. Za dodržení podmínek zvláštního užívání zodpovídá žadatel, tel.č. 606 624 091.

8. V případě porušení podmínek stanovených v tomto rozhodnutí, rozhodne silniční správní úřad podle §25 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích o odnětí povolení. Právnícké nebo fyzické osobě, které bylo odňato povolení ke zvláštnímu užívání, lze udělit povolení ke zvláštnímu užívání na základě znovu podané žádosti nejdříve po uplynutí tří let ode dne, kdy rozhodnutí o odnětí povolení ke zvláštnímu užívání nabylo právní moci.

(část životní prostředí)

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, č.j. KUJI 93897/2022, OZPZ 44/2022 MI (ze dne 4.11.2022)

1. Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000) :
záměry „Doplňení počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze“ a „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“ nemohou mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti v působnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina

2. Předběžná informace podle § 90 odst. 18 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění :

sděluje, že odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Kraje Vysočina není v dotčeném území znám výskyt žádného zákonem zvláště chráněného druhu, který by mohl být záměry dotčen. Jejich přítomnost však nelze úplně vyloučit. V případě jejich výskytu je třeba kontaktovat OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina ke konzultaci dalšího postupu.

3. Vyjádření z hlediska zákona o EIA:

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení a posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona o EIA.

Povodí Moravy, s.p., 602 00 Brno, Dřevařská 11, č.j. PM-45817/2020-210/Zen (ze dne 5.11.2020)

Podklad k hladině Q100 od správce toku.

Povodí Moravy, s.p., 602 00 Brno, Dřevařská 11, č.j. PM-38903/2021/5203/Fi (ze dne 5.10.2021)

I. Stanovisko správce povodí

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

• stanovisko:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

• Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Upozorňujeme:

Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností

(§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo Chodem ledů.

II. Vyjádření správce VVT Jihlava a jeho přítoků

Jako správce vodních toků (Povodí Moravy, s.p., provoz Jihlava) s předloženým záměrem souhlasíme za podmínek:

1. Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.
2. Případné kácení břehového porostu podél vodního toku je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem vodního toku.
3. Přímému správci vodního toku (PM, s.p., závod Jihlava, Ing. Procházka, prochazka@pmo.cz, tel. 567 301 054) bude v min. týdenním časovém předstihu oznámeno zahájení prací, správce bude přizván k předání staveniště, ke kontrolním dnům a k ukončení prací.
4. Po ukončení stavebních prací musí být odstraněn veškerý přebytečný materiál, stavební suť a odpad, který byl případně uložen na březích vodního toku, dotčené pozemky budou uklizeny a upraveny.
5. Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení výustního objektu VO 1 a chráničky pod vodním tokem IDVT 10189556 (ve výšk. systému Balt, po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě.
6. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

Povodí Moravy, s.p., 602 00 Brno, Dřevařská 11, č.j. PM-50340/2022/5203/VF (ze dne 12.12.2022)

Stanovisko povodí je aktualizováno na nové názvy stavebních akcí „Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze“ a „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“ a obsahově je shodné se stanoviskem vydaným v r.2021. Stanovisko z r.2021 je do dokladové části vloženo s ohledem na skutečnost, že se na ní odkazují jiná stanoviska.

Obecní úřad Přibyslavi, Na Návsi 40, Přibyslavi, č.j. PRIB-459/2021 VK (ze dne 6.12.2021)
Rozhodnutí o povolení kácení a uložení náhradní výsadby.

Obecní úřad Přibyslavi, mailová zpráva paní starostky (ze dne 16.11.2022)
Prodloužení termínu náhradní výsadby až do konce roku 2026.

Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, č.j. OŽP 96764/22 – SPIS 14878/2022/Tom-K (ze dne 21.12.2022)

Posouzení PD :

1. Ochrana přírody a krajiny
Bez připomínek.

2. Ochrana zemědělského půdního fondu
Bez připomínek.

3. Ochrana PUPFL

Bez připomínek. Zůstává v platnosti závazné stanovisko ze dne 13.9.2021 vydané pod č. j. OŽP 72657/21 – SPIS OŽP/11063/2021/Ro.

4. Ochrana ovzduší

Předložený záměr nevyžaduje vydání závazného stanoviska z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 odst. 3

zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

5. Odpadové hospodářství

Orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství na základě předložené dokumentace vydává vyjádření – viz níže.

Vyjádření dle § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (zkráceno):

V předložené PD jsou uvedeny odpady, jejichž vznik se předpokládá při realizaci stavby, včetně katalogových čísel, kategorií a navrženého způsobu využití nebo odstranění.

Upozorňujeme, že původce stavebního odpadu a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, je povinen mít jeho předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jeho vznikem (§ 15 odst. 2 písm. c) zákona). Tuto povinnost musí plnit podnikající subjekt od 01.01.2021 a fyzická osoba od 01.01.2022 (§ 154 odst. 6 zákona).

Na nekontaminovanou zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se zákon podle § 2 odst. 1 písm. e) nevztahuje.

Doklady o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů musí být pro případnou kontrolu uschovány po dobu jednoho roku od ukončení prací a musí být z nich patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, sídlo, IČO oprávněné osoby) a datum předání odpadu. Čestné prohlášení není bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.

Toto vyjádření se vydává podle § 146 odst. 3 písm. b) zákona a podle § 154 a násl. správního řádu, pro potřeby řízení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, č.j. OŽP 72657/21 – SPIS OŽP/11063/2021/Ro (ze dne 13.9.2021)

Závazné stanovisko – souhlas s dotčením pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, odd.vodního hospodářství Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, č.j. OŽP 94860/21 – SPIS 14383/2021/Bud (ze dne 30.11.2021)

Rozhodnutí, vydání souhlasu podle ustanovení §17 vodního zákona.

Požadavky z připomínkování projektové dokumentace investorem (Správa železnic).

Vypořádání připomínek připomínkového řízení v rámci SŽ (Správy železnic) a ČD je uvedeno v dokladové části (viz část N.1.4).

B.1.5 Charakteristika území z hlediska geologie, geomorfologie a hydrogeologie

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly tyto analýzy provedeny. Byl proveden pouze geotechnický průzkum, který je součástí části dokumentace „B.3“.

B.1.6 Výčet a závěry provedených průzkumů

Provedené průzkumy:

- Místní šetření – Fotodokumentace pořízená při prohlídce staveniště
- Geotechnický průzkum byl proveden firmou Waltec GDS, Blansko (viz část dokumentace „B.3“)

Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí:

- Mapy správců inženýrských sítí ve správě ČD, a.s. a Správy železnic, s. o. (ČD telematika, SŽ-OR Brno (ST, SEE, SSZT, SPS, SMT))
- Mapy správců inženýrských sítí mimodrážních (viz dokladová část)

Geodetické a mapové podklady:

- Podrobné zaměření zájmového prostoru stavby (úsek hlavních stavebních prací) provedla společnost Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s. v termínu 04/2021 (je součástí části dokumentace „N.2.6“)
- Další podklady poskytnuté SŽ, SŽG Olomouc byly využity jako podklad pro návrh řešení kabelových tras (je součástí části dokumentace „N.2.6“ pouze v digitální verzi předané SŽG)
- Informace z katastru nemovitostí a snímek katastrální mapy získán od ČÚZK
- Informace o železničním bodovém poli poskytla SŽ, SŽG Olomouc (součástí části dokumentace „N.2.3“)

B.1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Stavba nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (zákon č. 114/1992). V zájmovém území stavby se nenachází zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, území stavby nezasahuje do vyhlášené ptačí oblasti ani do navržené evropsky významné lokality. Viz stanovisko Krajského úřadu Kraje Vysočina, OŽP, č.j. KUJI 93897/2022, OZPZ 44/2022 Ml, ze dne 4.11.2022.

Žádný registrovaný významný krajinný prvek se v řešeném prostoru stavby a v uvažovaných přístupech staveništní dopravy (nebo v přímé blízkosti) nenachází.

V bezprostřední blízkosti záměru se nenachází žádná EVL. Nejblíže ve vzdálenosti cca 3 km severním směrem se nachází Maloplošné zvláště chráněné území „Habří“ u obce Dolní Smrčné a jižním směrem ve vzdálenosti cca 3,50 km se nachází Maloplošné zvláště chráněné území „Na skaličce“.

V dosahu vlivů posuzovaného záměru nebyly památné stromy, jejich skupiny ani stromořadí vyhlášeny. Zájmové území se nenachází v přírodním parku a ani v jeho blízkosti není žádný vyhlášen.

V prostoru stavby ani v její těsné blízkosti není situován místní ÚSES. Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů a vodních děl. Stavba nezasahuje do památkové rezervace ani do památkové zóny. Stavba nevyvolá změnu ochranných a bezpečnostních pásem. Stavba zasahuje do povodňové oblasti řeky Jihlava.

Dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa, ale je umístěna do vzdálenosti 50-ti metrů od okraje lesa. Lesní pozemky v blízkosti menší než 50m od stavby jsou specifikovány v části N.2 Geodetická dokumentace (viz část N.2.2 Majetkoprávní část).

Dotčení vodních toků dle „Centrální evidence vodních toků“.

Prostorem stavby jsou vedeny (procházejí, křížují) následující vodní toky dle Centrální evidence vodních toků :

a) Bezejmenný vodní tok IDVT 10189556, PMO

Tento tok prochází stávajícím drážním propustkem km 178,778.

IDVT vodní linie	Název vodní linie	Správce	Km od	Km do	X tok/kabel.trasa	Y tok/kabel.trasa
10189556	bezejmenný tok	Povodí Moravy, s.p.	0.0000	0.5170	-659052,69	-1141028,00

b) Bezejmenný vodní tok IDVT 10192919, PMO

Tento tok prochází stávajícím drážním propustkem km 179,239.

IDVT vodní linie	Název vodní linie	Správce	Km od	Km do	X tok	Y tok
10192919	bezejmenný tok	Povodí Moravy, s.p.	0.0000	0.5170	-659181,00	-1140615,87

K dotčení výše uvedených toků nedojde v rámci stavby „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“. Výše uvedené toky jsou uvedeny pouze informativně neboť k jejich dotčení dojde v rámci stavby „Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze“.

V blízkosti zájmového úseku stavby, cca 50 m východně, se nachází (zhruba souběžně s žel.tratí) tok řeky Jihlavy. **Stavba jako taková je umístěna – zasahuje do záplavového území řeky Jihlavy. Dle podkladu Povodí Moravy je úroveň hladiny Q100 = 425,37m n.m.**

Doporučená bezpečnostní rezerva : Q100+0,50m = 425,87m n.m.

Uvedená úroveň byla zpracována do výkresové dokumentace, především řezů žel.svršku a spodku, do řezů silnice.

Dotčení vodoteče jako takové (řeky Jihlavy) v rámci navržené projektové dokumentace nedojde. Zachycené srážkové vody z rekonstruovaného úseku železniční tratě budou zaústěny do stávajícího systému odvodnění trati a nedochází k navýšení množství srážkových vod, protože nedojde ke změně v konfiguraci kolejiště.

B.1.8 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v bezprostřední blízkosti údolní nivy a v záplavovém území řeky Jihlavy. K dotčení toku stavební činností a navrženými stavebními úpravami nedojde.

Dle podkladu Povodí Moravy (ze dne 5.11.2020, č.j. PM-45817/2020-210/Zen) je hladina Q100 = 425,37m n.m. a při doporučené bezpečnostní rezervě je v projektové dokumentaci uvažováno s úrovní záplavové hladiny Q100+0,50m= 425,87 m n.m.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

B.1.9 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o zřízení přejezdového zabezpečovacího zařízení, rekonstrukci žel.svršku a spodku v místě dotčeného přejezdu a části koleje č.1 (v celk.délce 86,50m), rekonstrukci přejezdové konstrukce, úpravu silnice III/4031 a zřízení potřebných kabelových tras zabezp.zařízení k železničnímu přejezdu km 178,860 a přeložky 1 ks stožáru osvětlení v žst s úpravou kabelové trasy. Stavba nebude mít významný vliv na odtokové poměry. Ačkoliv bude stavbou upravena geometrická poloha koleje v oblouku za přejezdem (pro výhledové zvýšení rychlosti), nedojde ke změně stávající traťové rychlosti a tedy k navýšení hlukové zátěže. Nedojde zde tedy ke zvýšení hluku od železniční dopravy i s ohledem na to, že směrové a výškové řešení tratě se oproti stávajícímu stavu, nebude nijak závažně měnit. Stavba je situována hlavně na pozemky charakteru ostatní plocha (dráha, silnice, ostatní komunikace, jiná plocha), tedy na pozemky určené pro dopravní stavby. Dojde však i k zásahu do pozemku soukromého vlastníka (č.poz.1412, trvalý travní porost) a to úpravou sjezdu. V rámci úpravy polohy sjezdu je navrženo umístění gabionové zídky na poz.č.1412, ale toto řešení nevyvolá požadavek na vyjmutí ze ZPF. Jedná se o konstrukci (kamenivo v drátokoších), která není konstrukcí pevně zabudovanou.

Ostatní pozemky budou dotčeny zejména věcnými břemeny kabelového el.vedení zabezpečovacího zařízení a zatrubněné příkopy (pozemek KSUSV). Vliv stavby na okolní pozemky a stavby by neměl být zásadní a to vzhledem k rozsahu stavby a s ohledem na to, že hlavní část stavebních prací bude prováděna v extravilánu, tedy v prostoru samotného přejezdu km 178,860. Výkopové trasy jako liniová stavba budou prováděny v rámci drážních pozemků a jejich vliv na okolí by tak měl být marginální.

Vedení ČEPS.

V zájmovém prostoru předmětné stavby se nachází stávající vzdušné vedení **přenosové soustavy V207 společnosti ČEPS, a.s.**

Ochranné pásmo tohoto vedení je 20m od krajního vodiče na každou stranu měřeno kolmo na vedení. V rámci projektové dokumentace byla zpracován dokument „**Posouzení vlivů vvn na síť spol. SŽ, s.o.**“ který je uveden v části D.4.

Provedenou výpočetní analýzou bylo zjištěno, že v žádném případě nedojde k překročení meze nebezpečného napětí dle ČSN 33 2160 – viz kapitola **A.10 Závěr** tohoto dokumentu.

Při realizaci stavebních prací stavby musí zhotovitel zajistit a dodržovat požadavky vyplývající pro činnost v ochranném pásmu vedení VVN. Pro přesnou specifikaci je níže uveden text ze stanoviska společnosti ČEPS, který specifikuje požadavky na činnosti v OP (viz níže kurzivou).

Činnosti v ochranném pásmu vedení velmi vysokého napětí (vvn) a zvláště vysokého napětí (zvn) jsou omezeny v rozsahu podle § 46 odst. 8 až 10 energetického zákona.¹

V souladu s § 46 odst. 8 až 10 energetického zákona je tak v ochranném pásmu zakázáno zejména:

- vršit materiály a zeminu tak, že by se osoby mohly přiblížit tělem, náradím nebo strojem blíže k fázovým vodičům, než je bezpečná vzdálenost podle ČSN EN*

50110-1;

- *pojízdit pod elektrickým vedením tak vysokými vozidly, náklady nebo stroji, že by mohlo dojít k přiblížení fázovým vodičům blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1;*
- *používat mechanismů s lanovými pohony, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění lan při jejich přetržení;*
- *používat zařízení pro rozstřikování vody, u kterých je možnost nebezpečného přiblížení vodního paprsku k fázovým vodičům vedení;*
- *zdržovat se pod vedením 220 kV a 400 kV se stroji a dopravními prostředky po dobu delší než nezbytně nutnou – ochrana před účinky elektromagnetického pole 50 Hz v pásmu vlivu zařízení elektrizační soustavy;*
- *sklápění automobilů, používání mechanismů i s pracovní polohou vyšší než 4 m.*
- *nechávat růst porosty nad výšku 3 m. Dřeviny a zeleň v prostoru OP budou navrženy, vysázeny a udržovány v souladu s § 46 energetického zákona. Proto doporučujeme v tomto prostoru v případě zájmu osadit dřeviny s maximální vzrůstovou výškou 3 m.*

1 §46 odst. 8 až 10

(8) V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno

a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,

b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,

c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,

d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

(9) V ochranném pásmu nadzemního vedení je zakázáno vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 m.

(10) V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6

B.1.10 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

K požadavků na asanace a demolice nedochází. Dochází pouze k odstranění částí staveb, které budou rekonstruovány (žel.svršku a spodku, přejezdové konstrukce, úpravě silnice III/4031, zabezp.zařízení přejezdu). Tyto části budou rekonstruovány či zřízeny nové.

Požadavky na kácení zeleně, které si stavba vyžádala, byly realizovány v předstihu v mimovegetačním období 2021/2022. Proto je součástí stavebního objektu SO 26-92-01 Kácení dřevin pouze provedení náhradní výsadby. Jiné kácení dřevin, se neuvažuje. Kořenové systémy pokácených dřevin budou odstraněny v rámci SO 26-92-01 Kácení dřevin.

Hlavní stavební práce budou realizovány v jedné stavební sezóně (2025).

B.1.11 Požadavky na zábory ZPF a PUPFL

Nedojde k dočasným ani trvalým záborům pozemků ZPF ani PUPFL.

B.1.12 Územně technické podmínky pro možnosti napojení na stáv. infrastrukturu

Potřeba tohoto typu nevzniká. Nemění se dopravní systém, ani nedochází ke změnám a vlivům v silniční dopravě.

B.1.13 Věcné a časové vazby stavby

Předmětná stavba „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“ se předpokládá realizovat v rámci nepřetržité výluky železničního provozu a současného uzavření silnice III/4031 po dobu stavby se zřízením objízdnych tras.

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Realizace připravované stavby „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“ je vzájemně podmíněna realizací stavby (vč. nutnosti vzájemné koordinace)

Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze s následující objektovou skladbou :

PS 26-01-11 SZZ Bransouze

SO 26-30-01 Přeložky a úpravy kabelů SŽ

kterou rovněž investorsky zajišťuje Správa železnic (obě stavby společné výběrové řízení).

Poznámka : Na základě požadavku investora byla dříve zpracovaná a v r. 2021 projednaná projektová dokumentace následně rozdělena na dvě výše uvedené investiční stavby, které budou realizovány ve společném termínu, tedy najednou (v rámci jedné výluky železničního provozu a uzavírky silnič.provozu) a na základě společného výběrového řízení. Celkový rozsah a obsah stavby jako takový se nezměnil.

Vzájemná koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými opravnými pracemi Správy železnic:

ST Jihlava:

„Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava“

„Oprava výhybek v ŽST Luka nad Jihlavou“

SPS Brno:

„Bransouze ON oprava“

CTD:

„Oprava modemové trasy Krahulov – Jihlava“ :

Doplňující informace ke stavbě OŘ Brno - SPS Brno v přípravě *Bransouze ON oprava*.

Předmětem stavby *Bransouze ON oprava* bude oprava v rozsahu celé obálky budovy, oprava hydroizolace spodní stavby v úrovni přízemí původní části budovy z roku 1871, vnitřní instalace a povrchy - prostory zázemí PO a čekárna pro cestující. Ve vnitřních provozních prostorech Správy železnic bude provedena oprava instalací ZTI, ÚT, elektro, podlahy, omítky, malby, obklady, dlažby a podhledy.

Požadavek SPS : *Požadujeme, aby zásahy na objektu výpravní budovy vyvolané stavbou „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno – Jihlava“ byly konzultovány s příprávkem stavby Bransouze ON oprava, Ing. arch. Tomášem Neugebauerem, email: Neugebauer@spravazeleznic.cz, GSM: +420 724 205 773.*

Požadavek SPS : Zahájení a ukončení prací bude 14 dní dopředu písemně oznámeno SPS Brno e-mail: Pomajzl@spravazeleznic.cz, GSM: +420 724 819 568. Toto bude potvrzeno a uvedeno písemnou formou ve stavebním deníku, nebo v samostatném vyjádření. Do zahájení závěrečné kontrolní prohlídky provede investor (dodavatel) a pověřený pracovník SPS Brno zápis o ukončení všech stavebních prací. Požadujeme, aby správce SPS Brno pan Josef Pomajzl, e-mail: Pomajzl@spravazeleznic.cz, GSM: +420 724 819 568, byl přizván k zahájení stavby, ke kontrolním dnům a k ukončení stavby.

V současnosti nejsou projektantovi známy další stavební akce, které by bylo nutné koordinovat s řešenou stavbou.

B.1.14 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Vzhledem k rozsahu prací na stavbě dochází ke kolizi s ochrannými pásmy inženýrských sítí. Zde je nutno upozornit hlavně na střet inženýrských sítí ve správě Správy železnic, s.o., OŘ Brno, dále ČD Telematika a mimodrážních sítí (např. elektro, plyn, vodovod apod.). Vliv prací na mimodrážní sítě by měl být minimální a to vzhledem k tomu, že stavební práce budou probíhat na drážních pozemcích. Při provádění výkopových prací je zde nutné dbát zvláštní opatrnosti. Před započítím prací je nutné veškeré sítě vytyčit a zejména u příčných přechodů provést kopané sondy. V případě, že zde dojde k zjištění nedostatečné hloubky nebo dojde k jiné kolizi, je nutno řešit jejich přeložení na základě domluvy zhotovitele stavby s jejich správcem.

Zhotovitel si nejpozději při předání staveniště zajistí vytyčení přítomných kabelových tras, inženýrských sítí a zařízení u příslušných správců.

Je nutné respektovat podmínky a požadavky správců sítí uvedená ve vyjádřeních v části dokumentace „N.1 – Dokladová část“.

Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky (stavba bude prováděna v blízkosti lesních pozemků). Stavbou bude dotčen jeden pozemek ZPF a to č.poz.1412 (k.ú.z.Bransouze). Jedná se o pozemek charakteru trvalý travní porost a k zásahu do části pozemku dojde v rámci úpravy polohy hospodářského sjezdu vyvolaného posunem přejezdu a upravenou trasou silnice. Dojde ke stavebnímu úpravě (zpevnění sjezdu vrstvou 0,2m štěrkodrtě a zřízením gabionu 1*1m, délky 10m). Uvedené stavební konstrukce nejsou pevně zabudované konstrukce a tak není nutné vyjmutí ze ZPF, projektant konzultoval s pracovníkem odboru živ.prostředí Třebíč.

V rámci stavby nejsou navržena žádná nová ochranná pásma. K zásahu do podzemních vod nedochází a nedojde ani ke změně odtokových poměrů.

Přehled ochranných pásem:

- Dráhy – 60m od osy krajní koleje, nejméně ale 30m od hranice dráhy
- Kabelová vedení všech druhů napětí – od krajního kabelu na každou stranu 1,5m
- Zabezpečovací kabely – od krajního kabelu na každou stranu 1m
- Dálkové sdělovací kabely – šířka 2m v celé délce trasy, hloubka 3m, výška 3m
- Silnice I. tř. – 50m od osy vozovky
- Silnice II. a III. třídy - 15m od osy vozovky
- Elektrické venkovní vedení VN 22kV – 7m od krajního vodiče

- Elektrické venkovní vedení VVN 110kV – 15m od krajního vodiče
- Kanalizace do DN 500mm – 1,5m po obou stranách od vnějšího povrchu

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury. Konkrétně se jedná o dotčení ochranných pásem následujících zařízení a staveb:

- Ochranné pásmo dráhy celostátní ve vlastnictví České republiky (právo hospodařit s majetkem: Správa železnic, státní organizace)
- Silniční ochranné pásmo silnice III. třídy ve vlastnictví Kraje Vysočina (právo hospodařit s majetkem: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny).
- Sdělovací a zabezpečovací kabely SSZT ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace (SSZT je odbornou složkou OŘ Brno; to je pro změnu organizační jednotkou SŽ).
- Silnoproudé kabely SEE – ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SEE je odbornou složkou OŘ Brno; to je pro změnu organizační jednotkou SŽ).
- Sdělovací kabely CTD (ve výkresech označovány jako kabely ČD-Telematika) – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace (CTD je organizační složkou SŽ); společnost ČD Telematika, a.s. je pouze správcem.
- Nadzemní a podzemní sítě ve vlastnictví České telekomunikační infrastruktury a.s. (CETIN).
- Podzemní vedení NN a nadzemní vedení VVN, VN, NN ve vlastnictví společnosti E.ON Distribuce a.s.
- Plynovod STL ve vlastnictví GasNet, s.r.o. (správcem je GridServices, s.r.o.).

Přesný rozsah dotčených správců je uveden v dokladové části.

B.1.15 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Katastrální území : Bransouze (609471)

Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
k.ú. Bransouze					
1792/1	12 542	ostatní plocha	dráha	224	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1781/5	10 632	ostatní plocha	dráha	224	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1781/1	9423	ostatní plocha	dráha	110	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha
1790/2	5811	ostatní plocha	silnice	145	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
1790/1	1333	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Obec Bransouze, č. p. 40, 67521 Bransouze
1412	1012	Trvalý travní porost	-	97	Kohoutová Lenka, Krajínova 999/74, Nové Dvory, 67401 Třebíč

Nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo nevzniká, proto není uveden výčet pozemků.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Funkční náplň a účel stavby

Hlavním důvodem a účelem stavby je dosažení normového stavu a zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Jedná se o změnu již dokončené stavby. Jedná se o trvalou stavbu. Stavebně technický nebo stavebně historický průzkum nebyl prováděn. Statické posouzení nosných konstrukcí nebylo zapotřebí.

b) Údaje o dotčené železniční trati

Železniční trať	Retz (OBB) (část) – Kolín (mimo)
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Ostatní dráha celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	ANO / NE ¹
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	642 (trať Střelice – Jihlava)
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	322C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	240
Číslo traťového a definičního úseku	120124
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	85 km/h
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	Jednokolejná

Traťová rychlost po realizaci stavby : 85 km/hod (nedochází ke změně rychlosti)

Obvod dráhy (staničení stavby) :

Začátek stavby km 178,280 000

Konec stavby km 179,230 000

c) Základní kapacity funkčních jednotek

- Nové přejezdové zabezpečovací zařízení 1 ks
- Nový železniční svršek (délka v ose koleje) 86,5 bm
- Nový železniční spodek (délka v ose koleje)..... 86,5 bm
- Nová plastbetonová přejezdová konstrukce (délka v ose koleje)..... 11,4 bm

d) Odpady a způsob nakládání s nimi

Stavbou nejsou produkovány odpadní vody. Z hlediska napojení na síť je stavba napojena pouze na elektrickou síť. Stavbou nedochází ke změně odtokových poměrů ani k navýšení kvantity vod.

Povrchovou vodu budou odvádět drážní příkopy. Povrchová voda z pozemních komunikací (silnice III/4031) odtéká do silničních příkopů nebo do příčných odvodňovacích žlabů a z nich je svedena do drážních příkopů. Ostatní vody (dešťové vody - průsak šterkovým ložem) jsou vedeny systémem trativodů a jsou vyústěny do stávajících drážních příkopů. Je navrženo zatrubnění drážních příkopů, aby bylo mohly být odvedeny srážkové vody (které nyní nemají odtok a zdržují se bez odtoku u přejezdu vlevo od osy koleje a silnice. Trasa je vedena od navržené horské vpusti (HV1) a je vyvedena výústním objektem (VO1) před vtok do

stáv.proпустku km 178,778. Obdobně jsou vody ze silničního příkopu (nyní bez odtoku) vlevo silnice za žel.přejezdem svedeny na horskou vpust HV2 a potrubím pod silnicí odvedeny na výústní objekt VO2.

Převážná část vytěženého stávajícího štěrkové lože a výkopové zeminy, bude uložena ke skládkování dle níže uvedených zákonů.

Odpad bude ukládán na skládky skupiny S – ostatní odpad v případě že vzorky vyhoví dle zákona č. 541/2020 Sb (Zákon o odpadech). Je předpokládáno využitím oprávněné skládky ve vzdálenosti do 30 km (zemina, štěrkové lože). Likvidace odpadů se předpokládá ve vzdálenosti 100km.

e) Zásady odpadového hospodářství.

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a Vyhláškou o podrobnostech nakládání s odpady č. 273/2021 Sb., případně dalšími předpisy v odpadovém hospodářství (v platném znění). Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí.

f) Materiál v likvidaci

V poslední době byla legislativa o odpadech změněna a od 1.1.2021 vstoupil v platnost nový zákon o odpadech č. 541/2020 Sb. Obecně projektant upozorňuje na skutečnost, že stavební odpady je nutné v co největší míře recyklovat, případně je nutné postupovat v souladu s výše uvedenou novou vyhláškou a vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, která v § 42 upravuje nakládání s vybouranými stavebními materiály při odstraňování stavby. Tato vyhláška v příloze č. 24 vymezuje neznečištěné vybourané stavební materiály a výrobky, které je možné opětovně použít nebo stavební a demoliční odpady, které je možné recyklovat nebo vybourané stavební materiály, které jsou vedlejším produktem atd.

Trasy pro dopravu nevyužitelných materiálů z bouraných objektů na skládky (nevyužitelné materiály a hmoty) k místům skládek a zdrojům materiálů lze navrhnout a projednat až po stanovení lokality skládek a míst zdrojů, tj. po výběru zhotovitele prací.

Vyzískaný materiál (součásti železničního svršku – nutno zpracovat předkategorizaci) zůstává v majetku investora, který zabezpečuje jeho kategorizaci. Svrškový materiál určen předkategorizací k dalšímu využití bude protokolárně předán OŘ Brno - ST Jihlava a bude dle dispozic investora uložen. Ostatní materiál bude zhotovitelem zlikvidován dle příslušných zákonů.

Podrobnější zpracování této problematiky je patrné z části **B.5 Odpadové hospodářství**.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Není řešeno, jedná se o stavební úpravy stávající trati a zařízení, úpravu silnice III.třídy. Architektonické řešení je dáno charakterem stavby dráhy a silnice. Stavební úprava a rekonstrukce bude provedena v souladu s předpisy železniční svršek (S3) a železniční spodek (S4), ČSN 73 6360, ČSN 73 6380, ČSN 73 6320, ČSN 73 6110, vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. a dalších příslušných ustanovení a norem ČSN a SŽDC (SŽ) TNŽ.

Staveniště je určeno železniční tratí a jejím bezprostředním okolím, jedná se o dopravní stavbu a splňuje tedy požadavky na drážní stavby. Obvod stavby je tvořen hranicemi dotčených drážních pozemků zakreslen v části dokumentace „N.2.5“ (respektive N.2.3) a úprava území splňuje požadavky na drážní stavby. Mimo drážní pozemky dojde stavbou k dotčení pouze pozemků v kat.území Bransouze a to u žel.přejezdu km 178,860 :

č.poz. 1790/1 (Obec Bransouze, č. p. 40, 67521 Bransouze)

č.poz. 1790/2 (Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava)
č.poz. 1412 (Kohoutová Lenka, Krajínova 999/74, Nové Dvory, 67401 Třebíč)

B.2.3 Celkové technické řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdu, který bude zabezpečen novým PZS 3ZBI, reléového typu s elektronickými doplňky. Toto zařízení nahradí stávající zabezp.zařízení PZS 3SNI typu VÚD.

Hlavní náplní stavby, kromě zřízení nového zabezpečovacího zařízení (včetně nové kabelizace a osazení reléového domku), je rekonstrukce železničního svršku, žel.spodku a přejezdové konstrukce v prostoru předmětného přejezdu, úprava silnice III/4031 a hospodářského sjezdu navazující k přejezdu. Dále se provede přeložka části kabelové trasy a stožáru osvětlení v žel.stanici.

Stavba je umístěna na trati Retz (OBB) (část) – Kolín (mimo) na které je organizována a provozována drážní doprava dle předpisu SŽDC D1 a jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať. Průjezdový průřez na trati je Z-GC, maximální rychlost v dotčeném traťovém úseku stavby je 80 km/h a traťová třída trati je D4 (22,5 t / 8,0 t). Přejezd se nachází v extravilánu.

Bude se jednat o stavbu dráhy ve smyslu § 5 zákona 266/1994 Sb., o dráhách. Z hlediska zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o změnu dokončené stavby a jde o stavbu trvalou. Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba neobsahuje konstrukce a zařízení, které by vyžadovaly zpracování statických výpočtů.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Obecně platí, že při zpracování všech projektů drážních staveb je věnována prioritní pozornost tomu, aby byly splněny požadavky právních předpisů na bezbariérové užívání zrekonstruovaných staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci této investice však nejsou rekonstruována zařízení, která podléhají požadavkům na bezbariérové užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Navržené technické řešení zohledňuje vyhlášku č. 20/2012 Sb., vyhláška o technických požadavcích na stavby (OTP) a č. 269/2009 Sb., vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

Navržené řešení rovněž zohledňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se stanoví stavební technický řád drah.

Stavební materiály budou použity pouze takové, které splňují obecné technické požadavky na výstavbu. Rovněž jsou dodrženy další předpisy Správy železnic, státní organizace viz. příslušné technické zprávy jednotlivých stavebních objektů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Projekt této stavby nepředpokládá, že by při provozu a užívání realizované stavby vznikala nějaká rizika.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů

a) STÁVAJÍCÍ STAV (OBECNĚ)

Zabezpečovací zařízení

Úrovnňové křížení železniční tratě Brno – Jihlava v ŽST Bransouze je v současnosti zabezpečeno přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SNI typu VÚD. Přejezd se nachází na komunikaci III. třídy. Přejezdové zařízení bylo vybudováno a uvedeno do provozu v roce 1976. Pro ovládání PZS jsou v současnosti využívány paralelní kolejové obvody 50 Hz s přijímači NMVŠ 2-1000/1000 typu 2491. Kontrolní indikace umístěny v ŽST Bransouze.

Sdělovací zařízení

V předmětném úseku je v provozu traťový kabel TK 10XN0,8 TCEPKPFLEZE. Dále položená HDPE tr. modré barvy v majetku Správy železnic.

Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

Napájení přejezdové zabezpečovací zařízení je řešeno kabelovým vedením z rozvodu RZZ. Elektrická přípojka je ve správě SZT Jihlava.

b) NOVÝ STAV

Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

Přejezd B/P3664 v km 178,860; nově v km 178,837; bude zabezpečen novým PZS 3ZBI, reléového typu s elektronickými doplňky. Technologická část PZS přejezdu P3664 bude umístěna v novém RD. Přejezd bude osazen výstražníky s LED svítilnami, A1 vpravo silnice, směřován do komunikace od obce Dolní Smrčné, A2 vpravo silnice, směřován do sjezdu na louku a B vpravo silnice, směřován do komunikace od obce Bransouze. Stožáry výstražníků A a B budou osazeny novými závory v souladu s metodickým pokynem SŽDC MP č.j. 53749/2019-SŽDC-GŘ-O14, čl. 3.1 písm. b) (silnice III. tř. č. 4031).

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

a) STÁVAJÍCÍ STAV

Železniční svršek a spodek

Železniční přejezd se nachází na jednokolejně neelektrizované trati celostátní dráhy Brno hl.n. – Jihlava (TTP 322C; Prohlášení o dráze 642; TUDU 120124) na luckém záhlaví ŽST Bransouze. Kolej je 5. řádu. Železniční svršek je mj. tvořen kolejnicemi S49, pražci dřevěnými s rozponovým upevněním (pod přejezdovou konstrukcí, rozdělení „u“), SB6 (mezi výhybkou č. 6 a přejezdem, rozdělení „u“) a SB5 (za přejezdem, rozdělení „d“) a šterkovým kolejovým ložem. Kolej je bezстыková. V okolí přejezdu jsou umístěny dvě dvojice LIS. Přejezd se nachází v přímé, začátek přechodnice oblouku o poloměru 650 m a převýšení 79 mm je v km 178,879. Niveleta koleje stoupá hodnotou 3,7 ‰. Traťová rychlost je 80 km/h. V blízkosti přejezdu se nachází abnormální hektometr 178,993 = 179,000. Definiční staničení projektu bylo navázáno na ZV6 v km 178,781 (JS49-1:9-300 Ppd). Železniční spodek neprošel v minulém období významnou rekonstrukcí, ale nevykazuje závady v únosnosti. Je nutno řešit odvodnění. V blízkosti přejezdu se nachází zbytky původního zábradlí a původního zabezpečovacího zařízení. Na úsek trati Okříšky – Jihlava je zpracován Směrodatný rychlostní profil.

Železniční přejezd

Trať na železničním přejezdu P3664 v km 178,860 úrovněově kříží silnici III/4031 vedoucí z obce Bransouze do obce Dolní Smrčné. V současné době tvoří přejezdovou konstrukci délky 9m vnitřní železobetonové panely. Z venkovních stran navazuje na kolejnice živičný povrch komunikace. Přejezd je zabezpečen přejezd.zabezpečovacím zařízením typu VÚD. Dle evid.listu přejezdu je stávající úhel křížení dráhy a komunikace 45°, skutečný úhel, který vychází z geodetického zaměření projektant uvádí v hodnotě 33°.

Mostní objekty

Z hlediska prací na železničním svršku a spodku přejezdu km 178,860 nedojde dotčení mostních objektů.

Seznam mostních objektů dotčených kabelovými trasami je obsahem příslušných technických zpráv (elektro a zab.zařízení). Nejedná se o přímé dotčení propustků, ale kabelová trasa je vedena v blízkosti vtoků/odtoků u těchto propustků :

km 178,778

km 179,083

Tunely se v dotčeném zájmovém úseku trati nenacházejí.

Pozemní komunikace

Jedná se o úrovněově křížení dráhy se silnicí III. třídy. U přejezdu v km 178,860 má komunikace šířku cca 4,0-4,5 m. Silnice III/4031 přes předmětný přejezd je vedena z obce Bransouze do obce Dolní Smrčné. Jedná se koncový úsek silnice třetí třídy s malou intenzitou dopravního provozu.

b) Nový stav

SO 26-10-01 Železniční svršek

Úsek rekonstrukce žel.svršku navržen v km 178,781 000 (ZV č.6) - 178,867 500 tj. v celkové délce 86,50m z nového materiálu (kolejnice 49 E1, nové betonové a dřevěné pražce s tuhým upevněním, šterkové kolejové lože). Vzhledem k výše uvedenému rozsahu dojde na konci úseku k překlenutí stávajících svarů. Bude provedeno zapojení nového úseku koleje do okolní BK.

Před výhybkou č.6 (JS49-1:9-300 Ppd) je na začátku úseku navrženo na výhybku navazující pole délky 12,50m na nových dřevěných pražcích (rozdělení „c“), dále jsou navrženy nové betonové pražce SB8 (rozdělení „c“ a pod přejezdovou konstrukcí „u“). Upevnění tuhé typu K (ŽS 4). Upevnění pod přejezdovou konstrukcí bude provedeno v antikoročním provedení.

Mimo úsek rekonstrukce koleje bude provedena směrová a výšková úprava koleje v úseku km 178,749 185 (KV výhybky č.6) až po km 179,049 682 zahrnující celou délku oblouku navazujícího do tratě za předmětným žel.přejezdem, jedná se o úsek délky 300,497m. Navržené úpravy GPK jsou provedeny v souladu se směrodatným rychlostním profilem, který zpracovala Správa železnic, Správa železniční geodézie Olomouc (zpracováno 06/2015), přičemž v dotčeném úseku se předpokládá výhledová rychlost $V_{100} = V_{130} = 100$ km/hod. Tato rychlost však po realizaci stavby nebude zavedena, rychlost bude ponechána ve stávajících parametrech (traťová rychlost v místě stavby $V=80$ km/h).

Z kolejiště budou odstraněny všechny izolované styky, které se touto stavbou stávají nepotřebnými. U přejezdu km 178,860 budou odstraněny zbytky původního zábradlí a původního zabezpečovacího zařízení.

Stavební staničení projektu bylo vztaženo na ZV6 v km 178,781 (JS49-1:9-300 Ppd).

SO 26-11-01 Železniční spodek

Rekonstrukce spodku bude provedena v rozsahu PP+ZKPP pod přejezdem (úsek rekonstrukce svršku) a to na základě GTP. Vstupní údaje : $V_{max}=100$ km/h, provozní zatížení D4, traťová třída zatížení : 3,033 mil. hrt/rok.

Jedná se o jednokolejný přejezd, dráha celostátní přes silnici III. třídy. Návrh na minimální $E_o=30$ MPa, min. $E_{pl}=50$ MPa. Návrh PP a ZKPP přejezdu bude dimenzován na **požadované minimální $E_{pl} = 70$ MPa** - platí pro přejezd a přechodové oblasti (dle předpisu SŽDC S4, příloha č. 24, odst. 10).

Předpokládaná skladba ZKPP sanace přejezdu :

- **kolejové lože** o mocnosti 0,35 m (pro beton. pražce)
- **konstrukční vrstva štěrkodrti** frakce 0-32 mm (ŠD 0/32kv) o mocnosti 0,30 m ($I_{D_{MIN}}=0,95$)
- **podkladní (zesilující) vrstva z drčeného kameniva DK 0/90** o mocnosti 0,50 m ($I_{D_{MIN}}=0,95$) hutněná na dvě vrstvy
- **separační geotextilie na zemní pláni**
- subpláš v hloubce od ÚPP (úložné plochy pražce) v úrovni – 1,35m

Úsek rekonstruovaného žel.spodku mimo výše uvedenou skladbu (sanaci) přejezdu, tedy od začátku úseku výhybky č.6 (ZÚ=km 178,781) po skladbu pod přejezdem a za přejezdem až po konec úseku rekonstrukce KÚ=km 178,867 500 bude proveden v následující skladbě :

- **kolejové lože** o mocnosti 0,35 m (pro beton. pražce)
- **konstrukční vrstva štěrkodrti** frakce 0-32 mm (ŠD 0/32kv) o mocnosti 0,30 m ($I_{D_{MIN}}=0,95$)
- **podkladní vrstva z drčeného kameniva DK 0/90** o mocnosti 0,30 m ($I_{D_{MIN}}=0,95$) hutněná na dvě vrstvy
- **separační geotextilie na zemní pláni**
- subpláš v hloubce od ÚPP (úložné plochy pražce) v úrovni – 1,15m

Mimo sanaci žel.spodku je navrženo zatrubnění drážního příkopu vlevo osy koleje, a to od přejezdu (kde je nyní ukončen bez odtoku) až k výústnímu objektu VO1 zavedenému před vtok do propustku km 178,778. Jedná se o trasu plast.potrubí DN 400 od VO1, šachty Š1 až Š4, po navrženou betonovou horskou vpust HV1, která zajistí odvedení srážkových vod z tohoto bezodtokového místa (celk.délka 72,50m).

V délce rekonstrukce žel.spodku km 178,781 000-178,867 500 (86,50m) bude vlevo od osy zřízen trativod s vyústěním do šachty Š2 trasy zatrubněné drážní příkopy. Od horské vpusti HV1 (km 178,840 500) bude provedena přeprofilace příkopu vlevo osy koleje až po km 178,890 000 (délka úseku 49,50m).

Pro zajištění ochrany stávajícího svahu náspového tělesa k záplavovému území řeky Jihlavy je navrženo opevnění tohoto svahu. Je navrženo zpevnění vrstvou kamene min.tl.0,30m (dle Ž 6.11 a Ž 6.12) (pohoz na sucho z drčené kamenivo nebo lom.kámen) uloženého do lože ze štěrkopísku tl.min.100mm na filtrační geotextilii 200g/m² (dle tab.11, OTP S54 316/2014-O13, Správa železnic). Úroveň provedení opevnění je patrná z výkresové části a je navrženo na úroveň Q100+0,50m = 425,87m n.m.

SO 26-13-01 Železniční přejezd km 16,839

Navržena nová přejezdová konstrukce plastbetonová na ocelových nosičích se zádržným systémem proti putování přejezdových panelů v ose koleje, o délce 11,40 m. Přejezdová konstrukce navržena tak, aby plošně pokryla šířku živičné části komunikace š.5,50m a nezpevněné krajnice (tj. přesahy 0,5m za oba okraje asfalt.povrchu). Úhel křížení dráhy s komunikací navržen 45° (tedy zlepšení stávajícího stavu s ohledem na prostorové možnosti lokality). Vlevo osy koleje bude použito vnějších panelů přejezdové kce s integrovaným odvodňovacím žlábkem.

Rozhledové poměry na přejezdu musí splňovat ČSN 736380.

Přejezdová konstrukce bude s dlouhými vnějšími deskami tak, aby byl zachován volný prostor kolejového lože do vzdálenosti minimálně 2200 mm od osy koleje do hloubky 550 mm pod horní plochou pražce dle předpisu SŽDC S3, díl VIII (čl.18) – požadavek ZTP. Vnější panely vlevo od osy koleje budou uloženy ve spojnici temen kolejnic a vnější panely vpravo jsou navrženy s poklesem -60mm oproti spojnici temen kolejnic (hodnota kolmo na osu koleje).

Úprava silnice III.třídy je obsahem SO 26-50-01 Silnice III/4031.

SO 26-50-01 Silnice III/4031

Stávající silnice III/4031 je koncovým úsekem silnice spojující obec Bransouze a obec Dolní Smrčné s malou intenzitou provozu dopravy (viz ČSN 73 6101, čl.5.2.2).

Vzhledem na tuto skutečnost projektant navrhuje úpravu předmětné silnice v nezbytné délce a v nezbytných (minimálních) parametrech v kategorii S 4,0/30. Vzhledem na zajištění bezpečnosti na přejezdu pro případ obousměrného provozu, požadavku na rozšíření v oblouku či zajištění možnosti vyhýbání je v nezbytné délce před a za přejezdem navrženo šířkové uspořádání v parametru dvou jízdních pruhů $2 \cdot a = 2 \cdot 2,75 = 5,50\text{m}$.

V prostoru před a za přejezdem má silnice navrženy oblouky s parametry $R = 30\text{m}$, které mají mezní hodnoty s dostředným sklonem 2,50% (viz ČSN 73 6101, příloha B.3). Jak je patrné z čl. 8.9.2 *Dostředný sklon*, není nutné provádět u komunikací s návrhovou, mezní nebo nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/hod. V tomto případě je však projektantem dostředný sklon navržen, ale má hodnotu jen 2,50% a to i s ohledem na požadavek ČSN 73 6102, která v tabulce 11 udává nejmenší poloměr oblouku v závislosti na návrhové rychlosti. Zde je uveden příčný sklon 2,50% pro rychlost 30 km/h pro oblouky poloměru 24,0m a větší.

Úprava navazující komunikace bude provedena v potřebném rozsahu tak, aby byla zajištěna plynulá jízda silničních vozidel přes železniční přejezd.

Bude upraven rozsah SDZ (svislého dopravního značení) a VDZ vztahující se k dotčenému přejezdu v souladu s požadavky DI PČR.

Objízdná trasa při uzavírce přejezdu do obce Dolní Smrčné bude vedena z obce Bransouze po silnici II/403 směrem město Brtnice, dále se odbočí na III/4033 do Panské Lhoty, odtud po místní komunikaci do Dolní Smrčné. Níže jsou uvedeny základní parametry kce vozovky, další podrobnosti jsou součástí samostatné části dokumentace tohoto SO.

Návrh vozovky byl proveden podle katalogu vozovek a použije se při zatížení vozidly splňujícími podmínky silničního provozu dle Vyhl. 341/2014 Sb.

Pro zájmový úsek byl navržen typ **D1-N-2, TDZ V, PIII** s celkovou tloušťkou vozovky $H_v = 650\text{ mm}$, tj.

40 mm ACO11 ohrusná vrstva

70 mm ACO 16+ ložní vrstva

150 mm ŠDA podkladní vrstva

150 mm ŠD_B podkladní vrstva

240 mm ŠD_B ochranná vrstva za účelem ochrany podloží před promrzáním

Všechny konstrukční vrstvy vozovek musí splňovat odpovídající požadavky ČSN a TKP. Minimální modul přetvárnosti:

povrch vrstvy ze štěrkodrti ŠD_A E_{def2}=100 MPa.

povrch vrstvy ze štěrkodrti ŠD_B E_{def2}=70 MPa

podloží vozovky E_{def2}=45 MPa

Součástí stav.objektu je drenážní potrubí pro odvedení vod ze zemní pláně silnice v úseku před přejezdem (zapojeno do systému drážního trativodu na Šk3), za přejezdem je odvodnění zemní pláně umožněno gravitačním způsobem do levostranné příkopy silnice. Za přejezdem není levostranný příkop silnice odvodněn a proto je navržena nová beton.horská vpust HV2 a potrubí kolmě vedeno pod silnicí DN 250 zaústěné na bet.výústní objekt VO2.

Součástí řešení je úprava polohy (posunutí) hospodářského sjezdu v závislosti na umístění výstražníku a závory. Sjezd bude zpevněný se živičným povrchem cca 5m za hranu silnice a následně bude proveden jako částečně zpevněný pomocí zaválcované vrstvy štěrkodrtě fr.0-32 mm v tl.0,20m (především na pozemku č.1412). Pro zajištění stability komunikace sjezdu je navržen gabionová zídka (drátokoše s výplní kamenivem) 1*1m a délky 10m. Příslušné části příkop jsou navrženy se zpevněním dna pomocí beton.odvodňovacích žlabovek.

SO 26-86-01 Přeložka venkovního osvětlení v žst Bransouze

Vzhledem na navrhované výkopové práce na trativodu a sanaci železničního spodku, dále při realizaci výkopové rýhy pro zatrubnění drážní příkopy bude nutné demontovat stávající osvětlovací stožár č.27 v žst Bransouze a bude instalován stožár osvětlení nový. Podrobné technické řešení je součástí tohoto SO. Nedojde k navýšení příkonu el.energie.

SO 26-92-01 Kácení dřevin

V rámci stavby vzniká požadavek na kácení dřevin na pozemcích dráhy a na pozemcích třetích stran. Rozsah kácení byl v tomto stav.objektu informativně ponechán, ačkoliv kácení již bylo provedeno v předstihu v mimovegetačním období 2021/2022 a to prostřednictvím SŽ, OŘ Brno, Správy tratí. Obsahem tohoto SO tak budou práce a dodávky spojené s provedením náhradní výsadby zeleně.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

V této zprávě je problematika požárně bezpečnostního řešení stavby rozepsána pouze obecně. Podrobná zpráva je součástí části dokumentace D.3 – Požárně bezpečnostní řešení stavby. (Poznámka : požární zpráva byla zpracována na původní stavbu „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno - Jihlava“ a její rozsah plně pokrývá požadavky na stavbu „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“).

Z hlediska požární ochrany jsou objekty železničního spodku a svršku převážně z nehořlavých materiálů, položené v kolejovém štěrku nebo v kamenné drti drážních stezek. Kabele SSZT a SEE jsou vedeny v zemní pláni pod konstrukčními vrstvami, jednotlivá zařízení a příslušenství jsou ze železných kovů případně z plastů či laminátu.

V případě požáru v místě stavby (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva) by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní hasičskou technikou za pomoci profesionálních jednotek Správy železnic, HZS a dobrovolných jednotek sborů dobrovolných hasičů, koordinovaných v rámci Kraje Vysočina.

Je nutno respektovat *SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic*.

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby všechny doklady k reléovým domkům, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným zejména doloženo:

1. Hodnoty požární odolnosti:
 - podlaha: požární odolnost REI 60 minut pro koridor; jinak 30 minut
 - stěna: požární odolnost REI 60 minut pro koridor; jinak 30 minut
 - strop: požární odolnost REI 60 minut pro koridor; jinak 30 minut
 - dveře: požární odolnost EI 30 DP1
2. Konstrukční systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1
3. Třída reakce na oheň - A1,A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém
4. Chování při vnějším požáru
 - střešní krytina v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)
 - okolí do vzdálenosti 5m - trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek
 - příjezdová komunikace pro požární techniku do vzdálenosti min. 20m od objektu

Do jednotlivých reléových domků budou přivedeny kabely, které musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti
- b) druhu nebo typu ucpávky
- c) datu provedení
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele
- e) označení výrobce systému

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Požární bezpečnost při provádění stavebních prací zhotovitelem:

Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a

způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu *SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa*.

Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod, nepoplachové č. tel. 725 344 673 nebo e-mail hzhbroper@spravazeleznice.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Požární bezpečnost při bouracích pracích:

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Kromě spotřeby elektrické energie pro napájení zabezpečovacího zařízení předmětného přejezdu nebudou spotřebovávány žádné jiné energetické zdroje.

Příkon energetická bilance a důležitost dodávky – nové technologie:

objekty a technologie	Nový instalovaný příkon [kW]	soudobost β	max. soudobý příkon [kW]	stupeň důležitosti dodávky
demontované odběry	-1,0	0,8	-0,8	1
zabezpečovací zařízení	3,0	0,8	2,4	1
celkem	2,0		1,6	

Navýšení příkonu přejezdu 1,6kW (3x2,5A) bude pokryto ze stávající výkonové rezervy stavědlové ústředny.

B.2.10 Hygienické požadavky a požadavky na pracovní a komunální prostředí

Osvětlení v reléovém domku je navrženo podle ČSN EN 12464-1: Pro Strojovnu, Rozvodnu NN, Stavědlovou ústřednu, Reléové domky a Dopravní kancelář: 5.20.4: vedlejší prostory, např. prostor čerpadel, kondenzátorů atp., rozvodny (vnitřní) - $E_m \geq 200lx$, $U_0 \geq 0,4$. Ostatní požadavky tohoto typu díky určení a rozsahu stavby nevznikají.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Jedná se o stavbu dráhy – rekonstrukci železničního přejezdu, železničního svršku a spodku, úpravu silnice a zřízení/úpravu kabelových tras. Stavba nevyžaduje ochranu proti pronikání radonu z podloží. Stavba nevyžaduje ochranu před bludnými proudy. Stavba nevyžaduje

ochranu před technickou seizmicitou. Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem. Objekty stavby se nachází v záplavovém území řeky Jihlava.

Stavba neobsahuje obytné, ani pobytové místnosti ve smyslu § 3 písm. i) nebo písm. j) vyhlášky č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Současně se v souladu s ustanovením § 30 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za hluk nepovažuje zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením. Z těchto důvodů není nutno provádět ochranu u předmětné stavby.

Jelikož stavba neobsahuje obytné, ani pobytové místnosti, tak v souladu s ustanovením § 98 odst. 2 zákona č. 263/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, není u předmětné stavby nutno provádět stanovení radonového indexu a v konečném důsledku ani případnou ochranu proti účinkům ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

a) Napájení rekonstruovaného PZS

V žst. Bransouze bude upraven napájecí stojan staničního zabezpečovacího zařízení umístěný ve stavědlové ústředně, ze kterého bude vyveden nový napájecí kabel do nové společné přístrojové skříně u přejezdu v km 178,860, ze které bude napojen rozvaděč reléového domku, ze kterého bude napojena nová technologie přejezdové zabezpečovací signalizace a vnitřní instalace domku.

b) Dopravní řešení

Stávající silnice III/4031 je koncovým úsekem silnice spojující obec Bransouze a obec Dolní Smrčné s malou intenzitou provozu dopravy (viz ČSN 73 6101, čl.5.2.2).

Vzhledem na tuto skutečnost projektant navrhuje úpravu předmětné silnice v nezbytné délce a v nezbytných (minimálních) parametrech v kategorii S 4,0/30. Vzhledem na zajištění bezpečnosti na přejezdu pro případ obousměrného provozu, požadavku na rozšíření v oblouku či zajištění možnosti vyhýbání je v nezbytné délce před a za přejezdem navrženo šířkové uspořádání v parametru dvou jízdních pruhů $2 \cdot a = 2 \cdot 2,75 = 5,50\text{m}$.

V prostoru před a za přejezdem má silnice navrženy oblouky s parametry $R = 30\text{m}$, které mají mezní hodnoty s dostředným sklonem 2,50% (viz ČSN 73 6101, příloha B.3). Jak je patrné z čl. 8.9.2 *Dostředný sklon*, není nutné provádět u komunikací s návrhovou, mezní nebo nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/hod. V tomto případě je však projektantem dostředný sklon navržen, ale má hodnotu jen 2,50% a to i s ohledem na požadavek ČSN 73 6102, která v tabulce 11 udává nejmenší poloměr oblouku v závislosti na návrhové rychlosti. Zde je uveden příčný sklon 2,50% pro rychlost 30 km/h pro oblouky poloměru 24,0m a větší.

B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Poznámka : níže uvedený text B.4 je zpracován jako společný pro stavbu „Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze“ a „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“.

a) Provoz na trati během výstavby

V rámci dopravních opatření je nutno postupovat dle SŽDC D7/2 - Organizování výlukových činností v aktuálním znění. Stavba bude prováděna v nepřetržitých výlukách železniční dopravy v mezistaničním úseku Bransouze – Luka nad Jihlavou. Předpokládá se 15 denní nepřetržitá kolejová výluka. Stavební práce jsou přehledně rozepsány v kapitole „B.2“ této

zprávy v kapitole „Celkový popis stavby“ a dále v samostatné části dokumentace „B.2 – Zásady organizace výstavby“. Během nepřetržité výluky nebude možná jízda nákladních ani osobních vlaků a tyto vlaky budou odřeknuty. V době kolejové výluky bude provozována náhradní autobusová doprava, kterou zajišťuje SŽ, OŘ Brno v úseku Třebíč - Jihlava.

Náklady na náhradní autobusovou dopravu jsou započteny v rámci souhrnného rozpočtu do nákladů stavby, ovšem jen v rozsahu denní výluky potřebné pro 3. podbití koleje (provádění bude cca 3 měsíce po hlavní výluce).

Cílový stav po výstavbě, tj., počet vlaků, traťová rychlost, nápravový tlak, kategorie trati atd., zůstává shodný s počátečním stavem před rekonstrukcí (nedochází ke změnám v provozní a dopravní technologii).

b) Provozní a dopravní technologie

- Provoz: Jednokolejný, obousměrný
- Trakční soustava: Trať není elektrizována
- Organizování a provozování drážní dopravy: Dle předpisu SŽDC D1
- Traťový rádiový systém: -
- Největší traťová rychlost: 85 km/h
- Traťová třída: D4 (22,5 t / 8,0 t)

Přejezd km 178,860 (P3664)

PZS bude ovládán:

- automaticky jízdou kolejových vozidel. V souladu s obsazením a uvolněním příslušných počítačích úseků bude přejezdové zařízení dávat příslušné signály
- obsluhou ovládacího pultu v DK Bransouze
- ze skříňky místní obsluhy (SMO) umístěné ve skříni přístrojové u RD.

Umístění zařízení

Technologická část PZS přejezdu P3664 bude umístěna v novém RD, splňujícím povinné požadavky pokynu SŽ PO-102020-GŘ. Domek bude situován v blízkosti přejezdu mimo rozhledové pole pro řidiče nejpomalejšího silničního vozidla a pro rychlost drážního vozidla 10km/h v souladu s čl. 7.3.4 ČSN 73 6380, vlevo před přejezdem v lichém směru na pozemku dráhy.

Další část vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení (obvody indikací a ovládání, dopravního klidu na přejezdu, počítačů náprav) budou umístěny ve stojanu 15 ve stávající stavědlové ústředně žst. Bransouze (po demontáži police v patrech 01-05).

VTO a skříňka místní obsluhy s příslušnými ovládacími a indikačním prvkem bude umístěna ve skříni přístrojové pro přejezdy tak, aby z tohoto místa bylo na přejezd vidět.

Výstražníky

Přejezd bude osazen výstražníky s LED svítilnami:

- A1 vpravo silnice, směřován do komunikace od obce Dolní Smrčné
- A2 vpravo silnice, směřován do sjezdu na louku
- B vpravo silnice, směřován do komunikace od obce Bransouze.

Nouzové ovládání a indikace

Indikace a nouzové ovládání přejezdu bude umístěno v DK žst. Bransouze v ovládacím stole (obdobně jako přejezd P3663 v km 177,918) s následujícími tlačítky a indikacemi:

- tlačítko *Vypnutí zvonku nouzového stavu* • tlačítko *Vypnutí zvonku poruchového stavu* (počítadlo zaslepit)
- tlačítko *Nouzové otevření*
- tlačítko *Uzavření*
- tlačítko *Dopravní klid na přejezdu*
- indikace *Bezporuchový stav* (zelená)
- indikace *Nouzový stav* (žlutá)
- indikace *Poruchový stav* (červená)
- indikace *Porucha napájení přejezdu* (žlutá)
- indikace *Přejezd uzavřen* (bílá)
- indikace *Bezvýlukový stav* (bílá)

Dopravní klid na přejezdu bude zaveden okamžitě podle čl. 5.3.6.2.b.ba ČSN 34 2650 ed. 2. Technologie PZS musí zajistit registraci okamžiku vyslání (přijetí) povelů.

Přenosové a diagnostické zařízení

Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude osazena diagnostickým zařízením, které splní požadavky povinné, označené (M) v TS číslo 2/2007-Z. Dle čl. 1.4.1 bude diagnostické zařízení kategorie 4G.

Protože diagnostické zařízení přejezdu není systém s vlastní bezpečností, musí být použita bezpečná vazba na zabezpečovací zařízení.

Prostřednictvím přenosové cesty bude zajištěn přenos poruchových hlášení po TK na pracoviště soustředěné údržby a dat na vyžádání v žst. Okříšky.

c) Dopravně přepravní charakteristika

Následující tabulka udává rozsah osobní dopravy v dotčeném traťovém úseku Bransouze – Luka nad Jihlavou, který byl převzat z Návrhu jízdního řádu pro období od 12.12.2021 do 10.12.2022. V nákladní dopravě jsou trasovány vlaky Mn 62821, 69401, 62804, 62803, 82746, 82820, 69400.

Počty jednotlivých vlaků jsou podkladem pro investora při objednávání náhradní autobusové dopravy.

Jede v :	①-⑦	①-⑤	⑥	⑥†
Třebíč - Jihlava	1	11	1	7
Jihlava - Třebíč	2	10	1	6

Tabulka – Rozsah dopravy – Osobní vlaky

Jede v :	①-⑦	①-⑤
Třebíč - Jihlava	0	1
Jihlava - Třebíč	0	1

Tabulka – Rozsah dopravy – Spěšné vlaky

Jede v :	①-⑦	①-⑤	†
Třebíč - Jihlava	8	0	2
Jihlava - Třebíč	8	0	2

Tabulka – Rozsah dopravy – Rychlíky

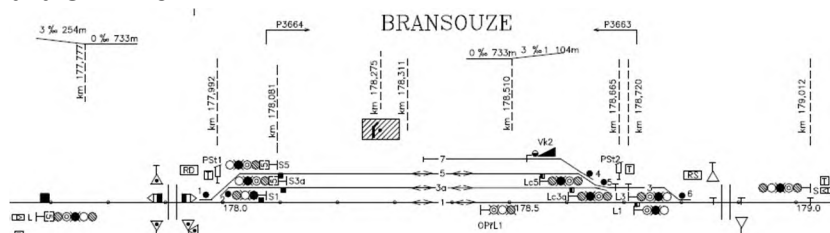
Jede v :	①-⑤	⑥	†
Třebíč - Jihlava	21	8	9
Jihlava - Třebíč	21	7	8

Tabulka – Rozsah dopravy dle dnů v týdnu

d) dopravně-technologický popis řešené ŽST Bransouze pro stávající i cílový stav.

ŽST Bransouze

Železniční stanice Bransouze leží v km 178,278 celostátní trati Brno-Horní Heršpice – Jihlava. Je stanicí smíšenou podle povahy práce, mezilehlou po provozní stránce. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Traťové zabezpečovací zařízení není zřízeno, jízda vlaků je zabezpečena telefonickým dorozumíváním. Ve stanici jsou tři úrovně nekrytá nástupiště – u kolejí 1, 3a, 5. Stanice je obsazena výpravčím. Organizačně je přidělena PO Jihlava OŘ Brno.



nad Jihlavou, v km 185,117 je přejezd P3668 zabezpečení PZZ-RE kategorie PZS 3SBI - kontroly na JOP Bransouze.

Rekonstrukcí kolejí nedochází ke změně technologie práce stanice, ani ke změně v počtech a trasování vlaků, ani změně v obsazení železniční stanice Bransouze.

Dojde ke změně u PZS v km 182,787 (P3667), u kterého budou indikace a ovládání přeneseny ze ŽST Luka nad Jihlavou do JOP (pouze pro PZS) v ŽST Bransouze. Rekonstrukcí přejezdu P3664 dojde ke změně kilometrické polohy a zabezpečení; nová poloha přejezdu bude 178,837, nové PZS bude kategorie PZS3 ZBI.

Po dobu výluky kolejí bude nutno vlaky osobní dopravy nahradit náhradní autobusovou dopravou, nákladní vlaky nemohou být vedeny v úseku Okříšky – Luka nad Jihlavou a budou odřeknuty.

Koleje, jejich určení a užitečná délka (délka koleje pro nový stav doměřena dle projektu)

Koleje jejen dle SŘ a dle projektu (užitečná délka koleje pro nový stav dle projektu)					
Kolej číslo	Stávající stav dle SŘ		Stav dle projektu		Poznámka
	užitečná délka v m	omezená polohou	užitečná délka v m	omezená polohou	
Dopravní koleje					
1	689	S1 – L1	664	S1 – L1	
3a	516	S3a – Lc3a	498	S3a – Lc3a	
3	64	Lc3a – L3	116	Lc3a – L3	odjezdová směr Luka n. J.
5	462	S5 – L5	465	S5 – Lc5	
Manipulační koleje					
7	235	výkolejka Vk2 – kusé ukončení	239	výkolejka Vk2 – kusé ukončení	

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

S ohledem na účel a rozsah stavby nejsou požadavky na řešení vegetace. Budou provedeny běžné terénní úpravy, ohumusování a osetí travním semenem ploch, které budou stavbou dotčeny. Rozsah kácení zeleně a náhradní výsadba je obsahem SO 26-92-01.

Hlavní stavební práce budou realizovány v jedné stavební sezóně (2025). V předstihu bylo provedeno kácení dřevin v mimovegetačním období 2021/2022 (zajistila SŽ, OŘ Brno) včetně povolení ke kácení.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Vlastní realizace stavby přinese částečné dočasné zhoršení prostředí provozem mechanismu dodavatele prováděním montážních a stavebních prací. Omezit toto dočasné zhoršení lze pouze důsledným dodržováním stanovených norem, předpisů a kázní dodavatele.

Z období výstavby lze vyhodnotit jako hlukově nejvýznamnější krátkou přípravnou fází, kdy budou nasazeny stavební mechanizmy na nezbytné zemní práce, práce na svršku a spodku, úpravu terénu a hloubení základů a rýh. Vzhledem k charakteru stavby není předpokládáno navýšení intenzity dopravy. Stavební práce vztahující se k pracím na žel.svršku, žel.spodku a přejezdu budou prováděny v místě samotného přejezdu v extravilánu. Výkopové práce pro pokládku kabelových tras budou prováděny v extravilánu a také v intravilánu (prostor žst Bransouze), ale nejedná se o významný rozsah prací, který by zásadním způsobem ovlivnil okolí při provádění prací.

Během výstavby budou splněny limity dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Mechanismy, které budou použity na stavbě, musí splňovat hlukové limity. Hlukově významné stavební práce i stavební doprava budou prováděny mezi 7 a 18 hodinou v denní době. Na základě těchto skutečností lze konstatovat, že v průběhu období výstavby nedojde k nadlimitnímu hlukovému zatížení nejbližšího chráněného venkovního prostoru, bez nutnosti prokazování tohoto tvrzení výpočtem hluku ze stavební činnosti. Při stavbě zde nedochází k rozšíření kolejiště a předpokládá se, že zátěž z hluku a vibrací se oproti dnešnímu stavu nijak nezvýší.

V souladu s ustanovením § 30 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za hluk nepovažuje zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením. Z těchto důvodů není nutno provádět ochranu u staveb v okolí, proti účinkům hluku.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

Lesní pozemky v blízkosti menší než 50m od stavby jsou specifikovány v části N.2 Geodetická dokumentace (viz část N.2.2 Majetkoprávní část).

Nepředpokládá se však žádný negativní vliv stavby či její realizace na tyto pozemky. K zásahu do podzemních vod nedochází a nedojde ani ke změně odtokových poměrů.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9, 11 a 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizací navržené stavby, která se svým charakterem nevymyká obvyklým drážním stavbám a která bude prováděna zejména na drážních pozemcích, nedojde ke zhoršení životního prostředí v zájmovém prostoru. V rámci stavby se provádí pouze rekonstrukce přejezdu v prostoru stávající trati a stávající pozemní komunikace, pokládka nových kabelových tras. V prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerostů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (zákon č. 114/1992). Toto vyjádření je součástí dokladové části dokumentace „N.1“. Viz stanovisko Krajského úřadu Kraje Vysočina, OŽP, č.j. KUJL 67971/2021, OZPZ 42/2021 M, ze dne 12.8.2021.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Toto vyjádření je součástí dokladové části dokumentace „N.1“. Bylo

zažádáno na Kraj Vysočina, OŽP. Viz stanovisko Krajského úřadu Kraje Vysočina, OŽP, č.j. OŽP, č.j. KUJI 93897/2022, OZPZ 44/2022 MI, ze dne 4.11.2022.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Protože se podstatně nemění charakter a rozsah stavby, nedojde ani ke změnám v ochranných a bezpečnostních pásmech dráhy a pozemní komunikace.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.
Ochrana obyvatelstva není požadována.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Podrobné informace o zásadách organizace výstavby jsou obsaženy v samostatné části dokumentace „B.2 - Zásady organizace výstavby“.

a) Dopravní opatření při realizaci stavby:

Na dotčené silnici III/4031 bude provedena úplná uzavírka na základě odsouhlaseného řešení s pracovníkem příslušného DI PČR. Musí být dodrženy zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích uvedené v TP 65 a 66.

Dopravně inženýrské rozhodnutí projedná dodavatel stavby v rámci své výrobní přípravy stavby s nezbytnou návazností na harmonogram prací. Předpokládaná uzavírka komunikací se bude pohybovat v délce celkem 45dní.

Všechny dočasné vjezdy a výjezdy stavby na pozemní komunikace musí být řádně označeny dopravním značením! U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě. Tyto sítě musí být před zahájením stavby vytyčeny a ochráněny před poškozením. Pohyb mechanismů po staveništi bude především po kolejích.

Investor zajistí před realizací stavby smlouvu o provádění prací v silničním tělese. Za KSÚSV pracoviště Třebíč řeší tuto problematiku pan Vojtěch Novák (vojtech.novak@ksusv.cz). Pro realizaci prací se platí nájem silničního tělesa, ale pro vytvoření smlouvy je nutné znát přesný termín realizace. Toto se řeší při předání staveniště přímo s odpovědným pracovníkem Správy železnic.

b) Zařízení staveniště:

Zařízení staveniště bude umístěno v bezprostředním okolí rekonstruovaného přejezdu. Hlavní plocha pro zařízení staveniště a manipulaci y (skladování materiálu, k využití jako mezideponie apod.), bude umístěno na pozemku č. 1781/1 (Správa železnic s.o.) a částečně na stávající silnici III.třídy na poz.,č. 1790/1 (Obec Bransouze), č.1790/2 (Kraj Vysočina, KSUSV).

Další možností pro umístění zařízení staveniště, ovšem nad rámec této dokumentace, je na základě dohody zhotovitele/majitel pozemku v prostoru žst Bransouze.

Všeobecně budou plochy zařízení staveniště provedeny v nezbytném rozsahu a předpokládá se zde provádění takových prací, jako jsou demontáže a montáže nebo dočasné uložení nového kameniva nebo betonových prefabrikátů. Mohou zde být umístěny další zařízení staveniště jako stavební buňky, mobilní WC atd. Přesné místo deponií a skladů bude zhotovitelem stavby prokonzultováno a odsouhlaseno se zástupci SŽ. Veškeré zařízení staveniště je navrženo na pozemcích stavby v majetku investora. Další plochy ZS apod., nad rámec navržených, si konkrétní zhotovitel může zajistit na základě dohod s dotčenými stranami.

c) Výluky železniční dopravy:

Předpokládá se nepřetržitá kolejová výluka v délce 15 dní. V současnosti není termín nepřetržité výluky znám a bude teprve upřesněn.

Pro uvedenou výluku (bude objednána OŘ Brno), bude provozována náhradní autobusová doprava, která bude zajištěna ze strany dopravce. Náhradní autobusová doprava bude vedena po veřejně přístupných silnicích a místních komunikacích.

d) Předpokládaný postup prací a použité stroje

Z velké části se bude materiál na místo stavby dopravovat po železnici – např. betonové prefabrikáty pro rekonstrukci příkopů, betonové pražce, kolejnice či štěrk pro štěrkové lože. Dále zde materiál bude dopravován po veřejně přístupných komunikacích pomocí nákladních automobilů.

Předpokládá se, že nejprve budou probíhat výkopové práce na zřízení a pokládku kabelových tras. Následně v době hlavní výluky se po demontáži stávajícího žel.svršku provedou práce na sanaci železničního spodku (zřízení vrstev železničního spodku, odvodnění), úprava silnice III/4031 včetně zřízení sjezdu a nakonec pokládka nového železničního svršku a přejezdové konstrukce. Následně, budou ještě pokračovat jen dokončovací práce na silnici III.třídy. Průběžně po dobu prací na drážních SO a PS budou realizovány práce spojené s napájením a úpravou zabezpečovacího zařízení.

Odtěžení a odvezení vytěženého materiálu bude provedeno na mezideponii. Materiál nevyužitelný pro stavbu bude odvezen ke skládkování dle příslušných zákonů.

Kolejový rošt bude vytržen, předpokládá se demontáž do součástí na místě stavby a následná přeprava následovně :

- vyzískané kolejnice a LISy uložit do koleje v ŽST Bransouze dle upřesnění VPS TO Jihlava; budou dále využity ST Jihlava
- vyzískané pražce SB6 vystrojené + jejich svérkové komplety uložit na nákladišti v ŽST Luka nad Jihlavou dle upřesnění VPS TO Jihlava; budou dále využity
- vyzískané pražce SB5 odstojit; upevňovací součásti uložit dle upřesnění VPS TO Jihlava – budou dále využity; odstojené pražce SB5 představují odpad
- vyzískané dřevěné pražce představují odpad; z několika budou vyzískány použitelné upevňovací součásti a uloženy dle upřesnění VPS TO Jihlava
- panely přejezdové konstrukce budou uloženy na nákladišti v ŽST Luka nad Jihlavou podle upřesnění VPS TO Jihlava; budou dále využity

Po odtěžení štěrkového lože dojde pomocí bagrů a nákladních automobilů k odtěžení a dotěžení ostatních vrstev železničního spodku na projektovanou hodnotu. Poté dojde ke zhotovení konstrukčních vrstev železničního spodku. V blízkosti inženýrských sítí bude postupováno s patřičnou opatrností. Následovat bude zřízení vrstvy štěrkového lože. Nakonec bude položen kolejový rošt, bude dosypáno štěrkové lože a kolej bude pomocí strojní

podbíječky podbita do projektované polohy. Souběžně a následně budou prováděny práce na odtěžení a dotěžení vrstev silnice stávající a zřízení vrstev nových. Na úplný závěr budou následovat dokončovací práce (ohumusování a osetí svahů, demontáž zařízení staveniště apod.).

B.8.2 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Požadavky na asanace, demolice nevznikají. Požadavky na kácení dřevin vznikají (viz SO 26-92-01 Kácení dřevin). Dřeviny v blízkosti stavby budou ochráněny před poškozením dle normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (zejm. článku 4.6 - Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 - Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 - Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam).

B.8.3 Maximální zábory pro staveniště

Nároky na trvalé zábory nevznikají. Dočasné zábory budou pro účely zřízení stavby a v minimální míře i pro skládkování stavebního materiálu.

B.8.4 Bilance zemních prací a požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Nevznikají požadavky na zřizování deponií zemin. Odtěžená zemina, která nebude použita do stavby, se bude průběžně odvázet a skládkovat na skládce ve vzdálenosti do 30 km. Požadavek na přísun zeminy nevznikne, pro účely stavby (ohumusování a terénní úpravy) bude použito zemin stávajících.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Nedochází ke změně odtokových poměrů v rámci řešené stavby. Dochází k zatrubnění drážního příkopu vlevo osy koleje, a to od přejezdu (kde je nyní ukončen bez odtoku) až k výústnímu objektu zavedenému před vtok do propustku km 178,778.

B.10 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANNA TEPLA

Pro navržený reliéový domek, jakožto budovu s celkovou energetickou vztažnou plochou menší než 50 m², nemusí být splněny požadavky na energetickou náročnost budovy (viz § 7 odst. 5 písm. a) zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, ve znění pozdějších předpisů).

B.11 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ

Navržené řešení stavby nevyžaduje výkupy cizích pozemků. Právo provést stavbu na cizích pozemcích bude předběžně zajištěno souhlasem jejich vlastníků a následně ošetřeno smlouvami (dotčené cizí pozemky viz kapitola B.1.15 této zprávy nebo část „A.1.1“ Průvodní zprávy).

B.12 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ

Jelikož v rámci stavby nedochází ke změně rychlosti, zůstává předmětná kapitola NEOBSAZENA. GPK je navržena v souladu se schváleným směrodatným profilem zpracovaným SŽG.

B.13 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů je pro realizaci stavby zajištěn od GR-SŽ, o13 Souhlas s odchylným řešením oproti VL (trativod). Jedná se o souhlas na hloubku uložení trativodu v místě ZKPP přejezdu P3664, kde dojde k lokálnímu snížení oproti požadavku Vzor.listu žel.spodku Ž 3.21, čl.9 ohledně umístění dna trativodu min.0,30m pod okraj zemní pláň. Projektant navrhuje snížení této hodnoty na 0,15m a to v úseku navržené zesílené skladby pražc.podloží předmětného přejezdu. Souhlas je přiložen do dokladové části N.1, položka d.11.

GR-SŽ, o13 dne 15.11.2021 vydal Souhlas s odchylným řešením od vzor.listu Ž6 pod č.j. 162750/2021-SŽDC-GR-O1. Viz dokladová část N.1, položka d.12.

Jedná se o nedodržení požadavku předpisu Ž6 Vzorový list železničního spodku „Těleso žel. spodku ve styku s vodními toky a díly“ která v části Ž 6.1, bodu 3 uvádí požadavek umístění pláň tělesa žel. spodku nad úroveň Q100 zvýšené dle bodu 13 nejméně o 0,50m nad výše uvedené uložení trativodu.

Žádné další výjimky z norem a předpisů nejsou uvažovány.

B.14 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

Obecně platné právní předpisy v platném znění

Označení	Název
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kterou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška č. 93/2017 Sb.	O katalogu odpadů
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny

Označení	Název
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 541/2020 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Zákon č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Zákon č. 266/1994 Sb.	O dráhách

Předpisy

Označení	Název
SŽDC (ČD) M21	Předpis pro staničení železničních tratí
SŽDC (ČD) S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC (ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v propstorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽDC D1	Dopravní a návěsní předpis
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezстыková kolej
SŽDC S3/5	Předpis pro sváření součástí železničního svršku v traťovém hospodářství
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC SR 103/1(S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČSD) SR 103/6(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7(S)	Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC SR 2/1(S)	Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Technické normy

Označení	Název
ČSN 73 0415	Geodetické body

Označení	Název
ČSN 73 0420	Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení
ČSN 73 0421	Přesnost vytyčování stavebních objektů s prostorovou skladbou
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6058	Jednotlivé řadové a hromadné garáže
ČSN 73 6021	Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic. Základní ustanovení.
ČSN 73 6320	Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6311	Navrhování kolejí ve stanovištích a dopravních celostátních drah
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6395	Trafové značky. Staničníky a mezníky ČD. Tvary, rozměry a umístění.

Seznam použitých zkratk

Bpv	Balt po vyrovnání
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DI PČR	Dopravní inspektorát Policie České republiky
DK	Dopravní kancelář
DOSS	Dotčené orgány státní správy
DÚ	Definiční úsek
GPK	Geometrické parametry koleje
GTP	Geotechnický průzkum
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHKO	Chráněná krajinná oblast
JŽM	Jednotná železniční mapa
KHS	Krajská hygienická stanice
KJŘ	Knižní jízdní řád
KL	Kolejové lože
LPP	Ložná plocha pražce
NN	Nízké napětí
OŘ	Oblastní ředitelství
OTP	Obecné technické podmínky

PP	Pražcové podloží
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
S-JTSK	Systém - Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SSV	Stavební správa Východ
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SŽDC	Správa železnic, státní organizace. Poznámka : v současnosti se jedná o SPRÁVU ŽELEZNIC, státní organizace
TBZ	Technicko bezpečnostní zkouška
TK	Temeno kolejnice
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TNŽ	Technická norma železnice
TOR	Trvalé omezení rychlosti
TPD	Technické podmínky dodací
TSI	Technická specifikace interoperability
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TV	Trakční vedení
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VB	Výpravní budova
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽST	Železniční stanice

B.15 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY

Nevznikají žádné další požadavky na přípravu stavby.

V Havlíčkově Brodě, 11/2022, aktualizace 01/2023

Vypracoval: Ing. Pavel Bláha